

# bus.06

Canal de Notícias da Barraqueiro Transportes SA

## D Discurso Directo

### Razões para pensar positivo.

Em sintonia com os resultados favoráveis de 2007, este número da BUS procura explicar, pelas palavras de Humberto Pedrosa, Presidente do Grupo Barraqueiro, e pelos números do investimento que tem sido feito na renovação da frota da Barraqueiro Transportes, como é possível crescer com solidez e oferecer novas referências de qualidade de serviço, apesar das

dificuldades conjunturais ao nível da economia global e do constante aumento do custo dos combustíveis. É que, graças a uma filosofia de gestão que racionaliza recursos e otimiza procedimentos, e ao empenho e profissionalismo dos colaboradores da empresa, é possível encarar o futuro com optimismo.

## Primeira Mão

Renovação da frota  
garante qualidade  
de serviço:

Mais de cem  
novos autocarros  
em dois anos.



Acompanhando as tendências do mercado europeu de transporte rodoviário de passageiros, a Barraqueiro Transportes tem investido na intermodalidade, na informação ao cliente e na formação profissional, de forma a aumentar os índices de produtividade da companhia e a qualidade do serviço prestado.

Porém, a grande fatia do investimento, cerca de 20 milhões de euros em apenas dois anos, tem sido conduzida para a renovação da frota, mantendo a sua idade média em cerca de 10 anos e estabelecendo novos padrões de conforto, segurança e protecção ambiental.

A variedade de serviços e a extensão da rede onde opera a Barraqueiro Transportes justifica o elevado número de viaturas - cerca de 670 - que, diariamente, percorrem os concelhos de Lisboa, Cascais, Alenquer, Mafra, Torres Vedras e Coruche (carreiras interurbanas), e viajam por Portugal inteiro e além fronteiras (serviços de Expresso, Turismo e Ocasionais).

Para as zonas operacionais Mafrense, Barraqueiro Oeste, Boa Viagem, Barraqueiro Santo António e Ribatejana foram adquiridas duas dezenas de viaturas interurbanas com grande capacidade de lotação (55, 61 e 76 lugares).

Mais de duas dezenas de veículos, com lotações de 53 a 55 lugares, espaçosos e confortáveis, munidos de todo o equipamento adequado a viagens de longo curso (bagageira ampla, w.c., leitor de DVD, frigorífico, etc.) foram afectos ao serviço Expresso.

Dotadas do mesmo equipamento mas com uma lotação mais variada (22, 29, 34, 53/55 lugares) e destinadas ao serviço de Turismo e Ocasionais, efectuado na sua maioria pelas zonas operacionais Frota Azul, Estremadura e Barraqueiro Alugueres, foram adquiridas perto de 70 unidades que permitiram a transferência de igual número de veículos para as zonas operacionais interurbanas e outras empresas do Grupo Barraqueiro.

# Aqui entre nós

## Reunião de Quadros debate segurança, energia e liderança.

No passado dia 27 de Março teve lugar a Reunião Anual de Quadros da Barraqueiro Transportes, S.A. O Administrador Delegado, Martinho Santos Costa, deu início à reunião fazendo a análise do ano de 2007 e perspectivando o de 2008, bem como os projectos em desenvolvimento. O evento contou

com a presença de dois convidados oradores, Carlos Miguel, Presidente da Câmara Municipal de Torres Vedras, que falou sobre os transportes nesse Município e Aleksander Donner, Treinador da Equipa de Andebol do Sport Lisboa e Benfica, que partilhou a sua experiência enquanto líder e

elemento motivador de uma equipa. Durante a reunião foram ainda feitas duas apresentações, "2007 - Ano da Prevenção e Segurança" e "2008 - Ano da Energia", apresentadas por Nuno do Carmo e Pedro Freire d'Andrade, respectivamente. ■



# GACTGB



## Primeiro Passeio Cultural.

O Grupo de Apoio e Convívio dos Trabalhadores do Grupo Barraqueiro vai realizar no próximo dia 01 de Junho de 2008, o 1º Passeio/Convívio Cultural entre os seus sócios e respectivos familiares e amigos. O Grupo conta com a sua presença num dia diferente de convívio, conhecimento e diversão.

### Programa:

08h00 - Partida Frielas - Início do Passeio Convívio entre sócios e seus familiares/amigos.  
09h30 - Paragem para Pequeno-almoço (livre) com duração de 15 minutos em Montemor.

09h45 - Destino Barragem do Alqueva, Aldeia da Luz e Monsaraz para visita aos principais pontos de interesse cultural.

13h00 - Almoço Livre em Reguengos de Monsaraz  
15h00 - Partida para Évora com visita à cidade, onde poderá visitar uma das Maravilhas de Portugal "Templo de Diana"

17h00 - Partida para Lisboa

19h00 - Hora Prevista de chegada a Frielas. ■

### Sede:Inscrições:

936 857 042 | 939 906 286 | 937 265 078

# Parque

## Barraqueiro Alugueres no Euro 2008...

## na Festa da Música...

A Barraqueiro Alugueres associou-se uma vez mais à festa da Música do Centro Cultural de Belém. A marca foi responsável pelo transporte dos músicos internacionais no decorrer dos dias da festa (transferes entre aeroporto, CCB e hotéis).

A Barraqueiro Alugueres cedeu uma viatura para a rodagem do filme da Galp Energia relativo ao Euro2008. A Viatura, conduzida por um motorista da empresa (João Cardoso) e decorada com o tema da campanha, fez o percurso até à Austria para a recolha das imagens alusivas ao evento. Veja o filme em <http://www.galpviagem.com/home.html>





15mnts.  
com:

Humberto Pedrosa

## “Investir na Barraqueiro Transportes é gratificante.”



**A propósito de mais uma demonstração de resultados muito positiva, a BUS conversou com Humberto Pedrosa, Presidente do Grupo Barraqueiro.**

Apesar do aumento contínuo dos custos do gasóleo, os resultados do Grupo Barraqueiro e da Barraqueiro Transportes têm apresentado nos últimos anos ganhos muito significativos. Como explica esta tendência?

**Humberto Pedrosa** - Não foi fácil. Tentámos fazer o melhor possível, diagnosticando e alterando o que não estava a correr bem, reduzindo os custos, racionalizando os consumos e aumentando a qualidade do serviço prestado. Na Barraqueiro Transportes este esforço foi especialmente gratificante. Sendo a empresa do Grupo onde se investe mais todos os anos é também aqui que os resultados do investimento são mais evidentes, com a procura a registar aumentos muito consideráveis. Este facto deve-se em grande parte

à excelente equipa de profissionais com que contamos. É claro que os preços do gasóleo são perturbadores, mas os momentos de crise levam a que as pessoas se preocupem mais com a competitividade, com a concorrência e com a melhoria dos serviços.

A Rede Expressos, empresa participada pela Barraqueiro Transportes concorre, em certas áreas, com a CP, cujas tarifas são subsidiadas pelo estado. Qual a sua análise a esta situação?

**H.P.** - Nós temos chamado a atenção para a concorrência desleal que incide sobre a Rede Expressos, mas a melhor forma de abordar esta dificuldade é apostar na qualidade do serviço. Até porque, concorrendo com tarifas iguais ou mais baixas, conseguimos mesmo assim fidelizar os utilizadores e atrair novos clientes. Isto apesar dos constrangimentos de tráfego de algumas destas áreas. A garantia de regularidade, pontualidade e comodidade é bem percebida pelo cliente e assim, temos conseguido vencer mais este desafio.

A Barraqueiro Transportes está a testar o biodiesel em algumas viaturas. Acha que o futuro próximo passa pelo uso deste combustível ou pensa que a indústria terá que investir em soluções de motorização híbrida ou no recurso ao hidrogénio?

**H.P.** - A solução a médio e longo prazo não passa pelo biodiesel. Para já porque não existe produção cerealífera dedicada que esteja perto de satisfazer as necessidades do mercado. Depois porque a massificação do uso de biodiesel levaria à subida do preço dos cereais e consequente encarecimento de bens alimentares essenciais. Além disso, o produto ainda apresenta problemas técnicos. Isto, muito embora as companhias produtoras estejam a fazer um esforço para aproximar o biodiesel ao

gasóleo. De qualquer forma, há que encontrar outras soluções: o petróleo é um bem escasso, não renovável, que um dia se esgotará.

O Grupo Barraqueiro tem vindo a demonstrar interesse na aquisição da Carris e em concorrer à exploração de algumas vias da CP que o Estado venha a privatizar. Qual o impacto que essas eventuais aquisições teriam na dinâmica do Grupo?

**H.P.** - A actual estabilidade do Grupo Barraqueiro - e a sua dinâmica operacional - conduzem inevitavelmente a uma lógica de crescimento. Estamos interessados em concursos de exploração no mercado dos transportes e esperamos pelas oportunidades. O concurso para a nova fase do Metro do Porto é bom exemplo de uma área de negócio para a qual estamos preparados para dar uma resposta competitiva. A eventual integração da Carris no Grupo Barraqueiro teria influência sobretudo na dinâmica da Rodoviária de Lisboa, dadas as sinergias potenciais entre as empresas e a necessidade de otimizar a exploração do transporte público rodoviário na capital.

Dado o presente contexto de liquidez financeira e vitalidade operacional, fale-nos das ambições do Grupo Barraqueiro para o curto e médio prazo.

**H.P.** - A nossa aposta a médio prazo - 5 a 8 anos - é crescer sustentadamente para o dobro da dimensão actual. Devemos também investir os recursos necessários para assumir uma dimensão ibérica, integrando quotas de mercado em Espanha.

Queria aproveitar para deixar um merecido elogio a toda a equipa da Barraqueiro Transportes, que graças ao seu profissionalismo e determinação tem contribuído decisivamente para o sólido desenvolvimento da empresa. ■

## e na BTL...

Em associação com a Câmara Municipal de Loures, a Barraqueiro Alugueres esteve presente no stand deste município, por ocasião da 20ª BTL - Bolsa de Turismo de Lisboa, evento que registou uma afluência superior a 60.000 visitantes. A parceria manteve-se na divulgação da imagem do concelho, através da decoração de duas viaturas com a malha geográfica da região. ■



bus

Ficha  
técnica:

Nº06 Maio/Agosto 2008

Editor . Barraqueiro Transportes SA Redacção, Fotografia, Design e Produção . Diagonal Design  
diagonal@mail.telepac.pt www.diagonaldesign.com Periodicidade . Quadrimestral Tiragem . 1.500 exemplares  
Todos os Direitos Reservados Depósito legal nº 247795/06  
rodest@rodest.pt www.barraqueirotransportes.pt



## livro recomendado

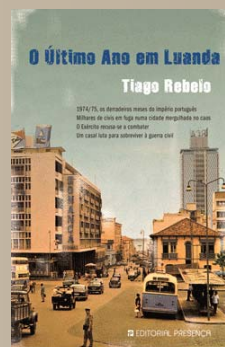
### O último ano em Luanda

Autor: **Tiago Rebelo**

Editora: **Presença**

Em 1974, uma revolução em Lisboa apanha de surpresa centenas de milhares de portugueses que vivem em Angola. Em escassos meses, são obrigados a largar tudo e a fugir, embarcando numa ponte aérea e marítima que marca o maior êxodo da história de Portugal. Para trás ficam as suas casas, empresas,

fábricas e fazendas enquanto Luanda é abalada por uma guerra civil que alastra ao resto do território angolano. É neste cenário de total desorientação social e de insegurança generalizada que Nuno, um aventureiro que há anos atravessa os céus do sertão angolano no seu avião, Regina e o filho de ambos se



movem, numa extraordinária luta para sobreviverem à violência diária, às perseguições políticas, às intrigas e traições que fazem de Luanda uma cidade desesperada.

## Disco recomendado

### Herbert Karajan



The  
Legend



Este Duplo CD É uma homenagem que da EMI a Herbert von Karajan no ano do centenário do seu nascimento. Karajan foi o director mais vendido em

tudo o mundo, assim como um dos artistas de Música Clássica mais importantes de todos os tempos.

## busfun

Uma senhora entra numa drogaria e pede: - Uma ratoeira, se faz favor.  
Mas depressa. Tenho de apanhar o autocarro.  
O empregado muito calmo: - Assim tão grande não temos.

## bus.trailer

### Uma Segunda Juventude

Aos 70 anos, o professor de linguística Dominic Matei sobrevive miraculosamente após ser atingido por um relâmpago. No hospital, enquanto recupera, os médicos assistem incrédulos ao seu rejuvenescimento físico e intelectual, o que chama a atenção de cientistas nazis. Em fuga, Dominic reencontra o amor da sua vida e luta para terminar a sua tese sobre as origens da linguagem humana, mas a sua pesquisa vai pôr em perigo a sua vida e a de Laura.

**Uma Segunda Juventude.** de Francis Ford Coppola

com Tim Roth, Alexandra Maria Lara, Bruno Ganz.

Drama | M12 . Duração 124m . Data: EUA, 2007

Em exibição: Castello Lopes Cascais Villa # Cinema King # Medeia Fonte Nova  
# Medeia Monumental # UCI Cinemas El Corte Inglés

## tempoextra Sudoku

Dificuldade: Média

		8	3					
4		7					5	
9								
5		6	4	1			3	
	7		2	5	3	8		4
	3			7	8	9		
	9							
		5					8	1
		1		4		7		