

bus.04

Canal de Notícias da Barraqueiro Transportes SA

DD Discurso Directo

Integrar serviços em nome do cliente.

Empresa atenta às tendências de evolução do seu mercado, a Barraqueiro Transportes está consciente de que existe uma grande margem de progresso em termos de eficiência da rede de transportes públicos. Urge recentrar o sistema, utilizando as tecnologias emergentes de forma a melhorar os índices de produtividade do sector e a colocar o passageiro como elo prioritário de uma abordagem integrada da mobilidade urbana, por oposição à tendência

observada nas últimas décadas, desenvolvida sobretudo a partir da óptica dos operadores. Porque a Barraqueiro Transportes tem participado directa e activamente nos projectos de integração da rede, tendo sido pioneira na implementação de tecnologias de bilhética em Portugal, este número da Bus é assim dedicado à intermodalidade, factor decisivo para a modernização e qualificação dos transportes públicos nacionais.

Primeira Mão Novo Cartão Mov: Intermodalidade sobre rodas.



A intermodalidade, na sua vertente de integração da bilhética, tem sido discutida, no contexto da OTLIS - Operadores de Transportes da Região de Lisboa - num projecto com mais de 15 anos. Através do diálogo e do trabalho conjunto com transportadoras europeias, tirando partido dos avanços tecnológicos e recebendo o apoio da Comissão Europeia, a realidade dos sistemas de bilhética na Grande Lisboa tem vindo gradualmente a evoluir, sendo hoje bem diferente do que era há 2 décadas atrás, quando existiam em simultâneo mais de 500 títulos

de transporte diferentes. Mais recentemente, o projecto europeu Calypso tem vindo a aprofundar esta tendência integradora, nomeadamente pelo desenvolvimento de compatibilidades operacionais entre os transportes e outros tipos de serviço, sejam eles culturais, turísticos ou ligados à mobilidade urbana.

Neste sentido, a Barraqueiro Transportes irá lançar ainda este ano o cartão electrónico pessoal MOV, que integra os títulos de transporte da Barraqueiro Oeste, Mafrense, Boa Viagem

e Ribatejana. Muito prático e fácil de usar, o MOV poderá vir a ser carregado via internet e nas estações ATM, em modalidades flexíveis e para períodos variáveis, adequados às necessidades de transporte dos nossos clientes. Este cartão possibilitará no futuro, não só a integração com o sistema Lisboa Viva, como a interoperacionalidade com outros serviços, como, por exemplo, o estacionamento em parques fechados.

Ignição → TransportePMR:

Por Pedro Freire d'Andrade



Estremadura tem nova viatura para clientes com mobilidade reduzida.

A Barraqueiro Transportes adquiriu mais uma viatura preparada para transportar clientes que utilizam cadeiras de rodas.

Através de uma porta adicional e de uma plataforma elevatória colocada atrás do eixo motriz do veículo estes passageiros têm acesso ao autocarro com toda a comodidade e segurança. Uma vez dentro da viatura, um sistema de fixação ao pavimento, complementado com cinto de segurança, permite

transportar até cinco cadeiras de rodas para além de outros trinta e três lugares. O novo autocarro, que trabalhará com as cores da Estremadura, é um Scania S-214-EB de 13mts, com motor de 420cv equipado com o sistema "EGR" para redução de emissões poluentes.

Aqui entrenós

Unidos da Estremadura cumprem tradição anual.

O grupo de motoristas "Unidos da Estremadura" realizou no dia 2 de Agosto a sua reunião anual, um dia de animado convívio entre colegas. Este ano, o programa agendou o pequeno-almoço

no Retiro do Alto de Santo António, no Sobralinho, uma visita à fábrica da Unicer, almoço no restaurante Cernelha, no Cartaxo, e uma mariscada na Pontinha.

O Transporte foi, como sempre, patrocinado pela Estremadura e ao convívio mais divertido foi atribuída a já tradicional camisola amarela.



15mnts. com: António Quintela



“O cartão MOV é um sistema de grande potencial para o cliente.”

conosco. Além de poder colocar no mesmo cartão mais do que um título de viagem, facto que lhe oferecerá versatilidade, facilidade e comodidade de acessos, permite-lhe passar a ter um meio pessoal de ligação à Transportadora.

Todo o processo de carregamento e de validação dos títulos de transporte passa a ser muito mais rápido, fiável e completo. Por outro lado permitirá à Barraqueiro Transportes passar a dispor de mais e melhor informação sobre a procura.

Esta nova tecnologia tem ainda várias potencialidades para os clientes. Por exemplo, vai possibilitar num futuro próximo que as recargas dos títulos possam vir a ser feitas via Internet, permitirá dar informação na hora dos tempos de chegada da próxima viatura por paragem, receber mensagens da BT relativas a alterações de oferta, etc. Simultaneamente permite uma operação de embarque com emissão de títulos e controlo de acessos mais simples, rápido e eficaz do que o actual sistema. A ligação permanente entre a viatura e o serviço central, permite um acompanhamento da prestação do serviço e um apoio em tempo real aos motoristas, nomeadamente em casos de eventuais ocorrências indesejadas.

Esta filosofia de intermodalidade poderá um dia abranger empresas transportadoras fora do âmbito da Barraqueiro Transportes?

Claro que sim. É nosso objectivo num prazo reduzido após a entrada em funcionamento do sistema, integra-lo com a OTLIS, permitindo aos clientes que

actualmente utilizam o Lisboa Viva passar a ter um único cartão que será reconhecido em qualquer das empresas aderentes, nomeadamente a Carris, o Metro e, claro, a Barraqueiro Transportes. Esta intermodalidade pode aliás ser extensiva a qualquer outra empresa de transportes ou serviços desde que tenham uma tecnologia compatível, situação que hoje começa a estar, de algum modo, vulgarizada. Um exemplo: está já a ser equacionada a possibilidade de o cartão MOV dar acesso ao parque de estacionamento da Expotornes em Torres Vedras, integrando a nível de bilhética o serviço de transporte com o de estacionamento.

Como responsável operacional da Barraqueiro Oeste, fale-nos dos objectivos estratégicos da marca e das suas ambições para o futuro.

A Região Oeste e o Concelho de Torres Vedras em particular, têm mostrado um crescimento contínuo de habitantes, uma melhoria das suas acessibilidades e de pólos de atracção diversos, tanto a nível de trabalho como de lazer. É importante estarmos presentes oferecendo um serviço de qualidade e consubstanciando uma alternativa, ou pelo menos um complemento atractivo ao transporte individual. Se até hoje o core business da BO era o transporte regular de passageiros, com as alterações profundas na região, nomeadamente a nível de infra-estruturas de turismo, teremos de abrir o nosso campo de intervenção para esse sector com especificidades e exigências bem particulares. ■

O Dr. António Quintela, responsável pela área operacional da Barraqueiro Oeste e pelo projecto do cartão MOV, fala-nos dos avanços na intermodalidade e dos objectivos estratégicos da marca que dirige.

A Barraqueiro Transportes lançou recentemente o Cartão Mov. Quais são os objectivos deste sistema e que vantagens apresenta para o utilizador?

Este sistema vem substituir tecnologicamente o actual sistema de bilhética em suporte magnético com o qual fomos precursores a nível das empresas de transporte de passageiros em Portugal. O cartão MOV é um cartão de cliente da Barraqueiro Transportes que permitirá ao seu utilizador personalizar as transacções de transporte que tem

Estação de Serviço

Terminal de Arruda dos Vinhos com novo sistema de abastecimento

Com a colaboração de José Fernando Nunes

O primeiro posto de combustível de anéis electrónicos em Portugal vai estar a operar brevemente no terminal Rodoviário de Arruda dos Vinhos.

Graças à instalação no autocarro de uma unidade de identificação, este sistema reconhece electronicamente a viatura, eliminando os procedimentos de registos manuais e os erros na escolha do combustível adequado. Paralelamente, esta nova tecnologia possibilita um total controlo do consumo e dos quilómetros percorridos, informação que contribui decisivamente para a optimização da gestão de frota. ■



Teatro Maria Matos 13/09 a 21/10 . 4ª a Sab. 21:30h . Dom. 17:00h . M/12
Tel.: 218 438 801 . www.teatromariamatos.eqeac.pt