

# bus.02

Canal de Notícias da Barraqueiro Transportes SA

## DD Discurso Directo

### Tudo por uma viagem segura.

Assumindo a sua responsabilidade de empresa referencial no mercado, a Barraqueiro Transportes implementa diariamente uma política de qualidade e segurança que abrange a certificação das áreas operacionais, a formação dos recursos humanos, a renovação da frota, a manutenção de prevenção, sustentada por uma assistência técnica modelar, e o respeito escrupuloso das inspecções periódicas. De forma a reforçar o nosso empenho em matéria de segurança e qualidade, 2007 será o Ano da Prevenção e Segurança na Barraqueiro Transportes.

As iniciativas que desenvolveremos neste âmbito objectivam a redução da sinistralidade e a melhoria das condições de trabalho (segurança, higiene, alimentação).

Na Barraqueiro Transportes sabemos que a qualificação do serviço - e do trabalho - passa por criar condições exemplares de segurança. E agimos de acordo com esta convicção.

No contexto do novo quadro legal referente ao transporte colectivo de crianças e aos tempos de condução e repouso dos motoristas de veículos pesados, esta edição da BUS é dedicada à segurança.

## Primeira Mão

### A segurança no transporte colectivo de crianças: Mais que uma lei, uma responsabilidade.

A lei nº 13/2006 de 17 de Abril, que enquadra o novo regime legal do transporte colectivo de crianças, foca essencialmente 3 aspectos: a existência de cintos de segurança em todos os lugares, a definição dos sistemas de retenção e a presença de 2 vigilantes nos veículos que transportem mais de 30 crianças ou cuja tipologia apresente 2 pisos.

Embora no plano dos princípios se nos afigure positiva a consagração legal do regime jurídico - na medida em que for acompanhada por uma política eficaz e uniforme de fiscalização - entendemos que algumas questões deverão merecer especial atenção e análise.

Cumpre-nos salientar para já que o autocarro é considerado o transporte com melhores índices

de segurança e que, se a existência de cintos de segurança é da esfera exclusiva da empresa transportadora, o seu uso pelas crianças é porém da responsabilidade do vigilante. Assim, as falhas no cumprimento das funções do vigilante - e decorrentes contra-ordenações - são apenas imputáveis a este e, consequentemente, à entidade organizadora do transporte.

A obrigação de vir a equipar os automóveis com sistemas de retenção para crianças (SRC) não entra em vigor imediatamente e, por risco de inviabilizar a operacionalidade logística do serviço, terá que ser re-equacionada. É impensável exigir-se que os automóveis pesados de passageiros que transportam crianças disponham de um número de equipamentos de retenção igual ao

"número da sua lotação multiplicado pela variedade de tipologias de SRC". A cifra necessária de equipamentos de SRC por automóvel pesado seria de tal monta que o espaço dos porta-bagagens não teria capacidade para os albergar.

O novo quadro legal refere-se também à qualidade e idade das viaturas, eixos operacionais que a Barraqueiro Transportes tem vindo a reforçar, através de um investimento continuado na renovação da sua frota, no rigor da assistência técnica e na formação dos motoristas. Afinal, o transporte colectivo de crianças deve ser realizado em condições máximas de segurança, não só por respeito pela lei, mas por convergência com valores de responsabilidade cívica e ética que a Barraqueiro Transportes sempre honrou.



# Ignição → **Setra** Multiclass **417UL**:



## Barraqueiro Transportes investe na frota: Novas estrelas fazem-se à estrada.

No âmbito da sua estratégia de renovação e modernização da frota, a Barraqueiro Transportes adquiriu trinta novas viaturas.

As primeiras cinco - modelo Setra Multiclass 417UL - já estão ao serviço, destinam-se às zonas operacionais Barraqueiro Oeste e Mafrense, são veículos interurbanos, com 14 metros de

comprimento e 61 lugares sentados.

Equipados com motores Euro 4, que respeitam o normativo da União Europeia sobre emissões de gases de escape, estes novos autocarros vão contribuir para reforçar os índices de segurança, qualidade, conforto e responsabilidade ambiental que são valores estratégicos da Empresa.

Em 2007, a Barraqueiro Transportes renovará também a frota de turismo, com 10 Setras 416GTHD, 5 Scania Irizar e 10 Man Irizar.

Uma destas Man estará totalmente adaptada para acesso e transporte de pessoas com capacidade motora reduzida.

## Aqui **ent**renós

Este Natal foi, mais uma vez, motivo de congregação entre os colaboradores da Barraqueiro Transportes. Foram organizados, por vários grupos das diversas zonas operacionais, jantares e alegres momentos de convívio, registando-se também gestos de solidariedade para com instituições como a A.P.P.C. - Associação Portuguesa de Paralisia Cerebral e a APPACDM - Associação Portuguesa dos Pais e Amigos do Cidadão Deficiente Mental de Lisboa.

Como tem sido prática comum nos últimos anos, a Barraqueiro Transportes ofereceu um presente de Natal aos filhos dos seus colaboradores com menos de 12 anos.

### Jantar de Natal do pessoal administrativo:

Uma festa  
**BRAVA**



Organizado por um pequeno grupo de administrativos de Frielas, o jantar-convívio de Natal do pessoal Administrativo da Barraqueiro Transportes teve lugar no passado dia 15 de Dezembro, e constituiu um agradável e divertido momento de confraternização entre amigos e colegas. Realizado no "Beijo ao Boi", restaurante tauromático que ficou reservado exclusivamente para o evento, o jantar contou com a presença de 53 pessoas, que se regalaram com os petiscos, ouviram cantar o fado e cumpriram a tradição local: o boi foi beijado por um dos responsáveis pela organização do convívio.

A habitual troca aleatória de prendas foi também um momento alto deste grandioso jantar, principalmente quando um dos senhores se viu presenteado com um conjunto de lingerie.

Todos os presentes receberam agendas da APPACDM, associação de solidariedade social apoiada pela Barraqueiro Alugueres e Esevel.

### Almoço do G.A.C.T.G.B.

### Manda a tradição

O Grupo de Apoio e Convívio dos Trabalhadores do Grupo Barraqueiro vai realizar o tradicional almoço convívio na Quinta do Caiado, Sobreda da Caparica, no próximo dia 04 de Fevereiro.

A participação é aberta a sócios e familiares directos. Haverá transportes com partida dos locais habituais, e com horário a publicar nas diversas vitrines do G.A.C.T.G.B. **Participe.** Faça do G.A.C.T.G.B. um valor em comum.

**Inscrições: até 26 de Janeiro, entregues a qualquer elemento da Direcção**



15mnts.  
com:

# Jorge Filipe

Novos quadros legais para a segurança do transporte público:

## “Sem fiscalização a lei não é eficiente.”



Numa breve conversa com Jorge Filipe - administrador da Barraqueiro Transportes S. A. - ficámos a saber mais sobre a filosofia de segurança e qualidade da empresa. E dos projectos que, neste âmbito, estão previstos para 2007.

O novo regime legal para o transporte colectivo de crianças obriga à instalação de cintos de segurança e sistemas de retenção, bem como à presença de vigilantes. Qual a posição da Barraqueiro Transportes nesta matéria?

Todas as viaturas da Barraqueiro Transportes que transportam crianças estão equipadas com cintos de segurança, de acordo com a lei. Relativamente aos vigilantes, a empresa tem já feito recurso à sua utilização, embora a lei nos pareça, em certos aspectos, incongruente. No caso das viaturas de dois pisos, que levam 55 passageiros no piso superior,

a lei requer apenas um vigilante, embora obrigue simultaneamente a um vigilante por cada 30 crianças... Ainda quanto aos vigilantes, é importante notar que esta é uma responsabilidade que cabe à entidade que aluga a viatura, conforme é bem explícito na lei. Quanto aos sistemas de retenção, dada a sua diversidade tipológica em função da idade das crianças, levantam problemas de logística e operacionalidade intrinsecos.

No seguimento do estudo da Faculdade de Motricidade Humana e das novas disposições legais sobre o controlo dos tempos de condução dos motoristas, o tema da segurança no transporte rodoviário tem assumido algum protagonismo. Qual o ponto de vista da empresa sobre o assunto e que medidas tem implementado para a correcta monitorização da performance dos seus profissionais?

A sensibilização do cliente, que aluga a viatura, para o cumprimento da lei tem sido uma preocupação constante da Barraqueiro Transportes, já que, muitas vezes, variáveis como o preço do serviço ou a sua flexibilidade horária são valorizadas em detrimento das questões de segurança. Isto, até para defender o cliente, que pelo novo regime geral passa a ser agente co-responsável em qualquer infracção à lei. Paralelamente, temos ministrado formação no âmbito da nova legislação, não só aos motoristas, mas a todos os profissionais da Barraqueiro Transportes. Dada a dimensão da empresa e o número de motoristas no activo - cerca de 600 - foi criada, no âmbito do sistema de gestão de frota Transporter, uma ferramenta informática que permite aos escaladores, em tempo real, a exacta determinação e monitorização das cargas horárias. Porém é preciso fazer notar que toda a legislação só tem sentido se

houver uma política de fiscalização que a torne eficiente e uniforme para todos os operadores. Até porque é necessário proteger as empresas que cumprem em relação àquelas que tiram vantagens de mercado precisamente por não respeitarem a lei.

Como empresa líder em grande parte dos segmentos de mercado em que actua, e, por isso, com responsabilidades mais visíveis, quais as grandes linhas de orientação estratégica da Barraqueiro Transportes no que diz respeito aos níveis de segurança do serviço prestado?

Uma das áreas que tem sido mais cuidada pela Barraqueiro Transportes é a da prevenção através da formação constante dos seus quadros, principalmente dos motoristas. A disponibilização de informação sobre condução defensiva e económica, prevenção da sinistralidade e enquadramento legal têm sido preocupações constantes da empresa. Objectivando a redução da idade média da frota, a empresa tem feito um esforço significativo na renovação do seu parque de viaturas, facto que tem por consequência primeira um aumento dos níveis de segurança. A assistência técnica sistemática aposta na prevenção, reduzindo o risco de avarias através da substituição antecipada dos componentes. A empresa estabeleceu a segurança como prioridade estratégica para o ano de 2007, criando o programa Ano da Prevenção e Segurança, que objectiva a redução da sinistralidade, o aumento da segurança no trabalho, a melhoria das condições de trabalho e da higiene alimentar, bem como a redução do consumo de álcool e de tabaco.

## Estação de Serviço

Sabia  
que...

por António Cipriano

Um pneu a rodar com a pressão correcta é garantia de:

### MAIOR SEGURANÇA

Ao assegurar o contacto perfeito do piso com o pavimento permite uma condução mais precisa quaisquer que sejam o estado do solo e as condições climáticas.

### MAIOR CONFORTO

Ao amortecer as irregularidades da estrada assegura um maior conforto ao condutor e passageiros.

### MAIOR ECONOMIA

Assegura um desgaste regular do pneu preservando a sua estrutura. Permite percorrer mais quilómetros aumentando o seu rendimento. Diminui o consumo de combustível da viatura ao oferecer menor resistência ao rolamento.



bus

Ficha  
técnica:

Nº02 Janeiro/Abril 2007

Editor . Barraqueiro Transportes SA Redacção, Fotografia, Design e Produção . Diagonal Design

diagonal@mail.telepac.pt www.diagonaldesign.com Periodicidade . Quadrimestral Tiragem . 1.500 exemplares

Todos os Direitos Reservados Depósito legal nº 247795/06

rodest@rodest.pt www.barraqueirotransportes.pt

bus



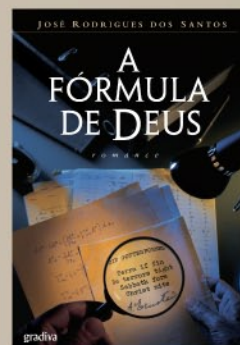


## livro recomendado

### A Fórmula de Deus

Autor. José Rodrigues dos Santos

Editora. Gradiva



Um inesperado encontro lança Tomás na rota da crise nuclear com o irmão e da mais importante descoberta de Albert Einstein, um achado que penetra no maior mistério da História: a prova

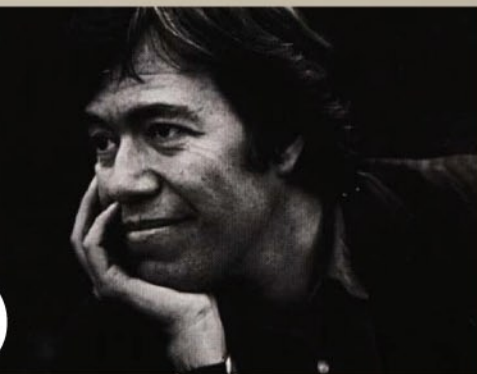
científica da existência de Deus. Uma intrigante história de amor, traição, perseguição e busca espiritual. Uma empolgante viagem às origens do tempo, à essência do universo e ao sentido da vida.

## Disco recomendado



Ligação  
directa

# SÉRGIO GODINHO



Depois do grande êxito de "O Irmão do Meio", com o qual atingiu o 1º lugar do top de vendas e o galardão de platina, este disco marca o regresso de Sérgio Godinho em grande forma, 6 anos depois,

aos álbuns de originais. O longo interregno faz deste trabalho um dos mais aguardados dos últimos anos. O novo disco é composto por 10 temas, todos da autoria de Sérgio Godinho, com

excepção de 2: "O Big One da Verdade" com música de Helder Gonçalves (Clã) e "O Ás da Negação" com música de Nuno Rafael, também responsável pela produção e direcção musical do disco.

## busfun

Diz o eléctrico para o autocarro:  
— Se fosses meu filho punha-te na linha!

## expos.shows 2Amores



João, um taxista de Lisboa, tinha uma vida perfeita. Era feliz no seu casamento com Maria e, ao mesmo tempo, muito feliz no seu casamento com Ana. Tudo lhe corria bem até ao dia em que, envolvido num assalto, salva heroicamente uma velhinha. A confusão instala-se e o seu triângulo amoroso, aparentemente perfeito, enfrenta sérias ameaças. Uma brilhante comédia de costumes da autoria de Ray Cooney, um mestre no género.

**2 Amores** . de Ray Cooney  
com António Feio, António Machado, Cláudia Cadima, João Didelet,  
José Pedro Gomes, Maria Henrique e Martinho Silva  
Teatro Villaret . 3ª a Sab. 21:00h . Dom. 10:00h

## tempoextra

Descubra as 7 diferenças



Solução: suporte de bagagem mais curto; ferro no suporte de bagagem; passageiro repetido; nome Baraqueiro; luz de mudança de direcção repetida; sombra do primeiro passageiro; mancha sobre cabeça de passageiro.